



# Deel I: de uitgevoerde acties en activiteiten

## Actie/activiteit 1

### 1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

De bedoeling van dit project is om jongeren via praktijkopleidingen (in competentiecentra, opleidingscentra van EDUCAM Service) in staat te stellen om een stevige basis praktijk te verwerven en om te oefenen, zodat ze hun kansen op de arbeidsmarkt vergroten.

Voor de leerlingen secundair onderwijs bieden we een praktijkgerichte opleiding aan die specifiek op de lacunes gericht is. Voor jongeren die al praktijkervaring hebben (alternerend leren of bedrijfsstages) bieden we een aanvullende praktijkopleiding aan over de nieuwe technologieën (bv. uitdeuken en lassen van aluminium, smartrepair). Zo kunnen ze andere competenties verwerven. Door deze gerichte initiatieven willen we de kans op een baan in de sector gevoelig verhogen.

Er worden drie doelgroepen geïdentificeerd:

- de jongeren in de derde graad van het voltijds beroepsonderwijs, optie koetswerk;
- de jongeren in het deeltijds onderwijs (CDO en CEFA), optie koetswerk;
- de jongeren in het alternerend leren koetswerk (jongeren in opleiding in de centra van SYNTRA, IFAPME of IAWM).

Oorspronkelijk hadden we voorzien om 16 sessies van 5 dagen te realiseren, dus in totaal 80 dagen voor maximaal 80 jongeren. Daarbij moet eenzelfde jongere telkens het traject van 5 dagen volgen. Als gevolg van de gezondheids crisis werden we met de volgende problematiek geconfronteerd: jongeren volgden wel de eerste dagen van het traject, maar niet de laatste, nl. als gevolg van lockdowns, gedwongen isolatie of quarantaine. Wij hebben toen een afwijking gevraagd om deze opleidingsdagen in kleinere modules van maximaal één of twee dagen te organiseren. Deze vraag is goedgekeurd.

### 2. Uitgevoerde actie/ activiteit

We hebben gerealiseerd:

- 43 opleidingssessies
- 73 opleidingsdagen

### 3. Realisatiegraad

Aantal bereikte jongeren: 276 jongeren. Het feit dat de opleidingen in kleinere modules werden georganiseerd om gedeeltelijke annuleringen tijdens de cursus te voorkomen (een aanpassing naar aanleiding van de gezondheids crisis) maakte het mogelijk om veel meer jongeren te bereiken.

### 4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Voorzien budget: 120.000 €

Aangewend budget: 108.597,74 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

Omvorming van de trajecten van 5 dagen in kleinere modules om annulaties als gevolg van de gezondheidscrisis te vermijden.

73 gerealiseerde opleidingsdagen in plaats van de voorziene 80, te wijten aan annulaties als gevolg van de gezondheidscrisis.

## Actie/activiteit 2

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

De bedoeling van die proeven is dus enerzijds om het competentieniveau van de jongere te evalueren tegenover wat bedrijven verwachten en vervolgens hem/haar (als hij/zij slaagt) een attest te bezorgen dat door de professionals in de sector erkend is. Bij het niet slagen zorgt EDUCAM voor een overzicht van de verworven en niet-verworven competenties, zodat de jongere en zijn school of opleidingscentrum de opleiding gericht kunnen vervolledigen.

Doelgroep: De jongeren in het laatste jaar van hun koetswerkopleiding bij SYNTRA en/of in het Nederlandstalige of Franstalige beroepsonderwijs.

Oorspronkelijk hadden we de realisatie van proeven voor 50 jongeren voorzien, maar die moesten allemaal geannuleerd worden als gevolg van de annulatie van de examens tijdens de gezondheidscrisis.

We hadden evenwel al een klein deel van het materieel voor deze proeven aangekocht. We vermelden de kosten in onderhavig verslag.

2. Uitgevoerde actie/ activiteit

Er kon geen enkele proef georganiseerd worden

3. Realisatiegraad

Geen enkele jongere kon zich aanbieden als gevolg van de gezondheidscrisis en de annulatie van de examens.

4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Voorzien budget: 37.500 €

Aangewend budget: 6.137,12 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

Annulatie van de examens als gevolg van de gezondheids crisis

### Actie/activiteit 3

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

Deze actie is bedoeld voor jongeren die hun opleiding hebben beëindigd maar geen werk vinden omwille van hun gebrek aan praktische ervaring en inzetbaarheid. De doelstelling van dit project is dubbel:

- Enerzijds, verwerven van competenties met betrekking tot deze nieuwe technologieën. Deze opleidingen zouden worden verstrekt in competentiecentra (AutoFORM, AutoTech, Corpus, Spa-Francorchamps, Bruxelles Formation) of in opleidingscentra van "EDUCAM Service", die hier accuraat voor uitgerust zijn;
- Anderzijds het organiseren van twee stageperioden om de brug te slaan tussen opleiding en tewerkstelling.

Doelgroep: De jongeren die hun opleiding "onderhoudsmecaniciën" of "polyvalent mecaniciën" of "koetswerk" in het voltijds onderwijs hebben beëindigd.

Oorspronkelijk hadden we voorzien om 2 opleidingsgroepen te organiseren met in totaal 42 opleidingsdagen per groep voor maximaal 8 jongeren per groep.

2. Uitgevoerde actie/ activiteit

Er zijn twee groepen samengesteld en de opleidingen konden verstrekt worden. Deze beide groepen hebben aanvullende opleidingen over mechanica gevolgd.

3. Realisatiegraad

Vermeld hier:

Groep 1: 6 deelnemers, die allen werk hebben gevonden

Groep 2: oorspronkelijk 7 deelnemers, waarvan er uiteindelijk 3 uitstroomden en die hebben werk gevonden.

4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Voorzien budget: 126.000 €

Aangewend budget: 126.000 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

9 van de 13 deelnemers hebben werk gevonden.

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

Niet van toepassing

#### Actie/activiteit 4

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

We bieden de jongeren een opleidingstraject rond specifieke technologieën die jongeren maar weinig beheersen en die nochtans cruciaal zijn om een baan te vinden. Dit probleem willen we verhelpen door middel van een systeem met een webvorming online in combinatie met een praktijkopleiding. Een attest zal bewijzen dat de jongere de opleiding gevolgd heeft.

Concreet omvat het traject:

- Vooropleiding via e-learning "Emissies";
- Praktijkopleiding "Emissies", duur: 1 dag;
- Vooropleiding via e-learning "Motormanagement";
- Praktijkopleiding "Motormanagement", duur: 1 dag;
- Vooropleiding via e-learning "Sensoren en actuatoren";
- Praktijkopleiding "Sensoren en actuatoren, duur: 1 dag.

Doelgroepen: Er worden drie doelgroepen geïdentificeerd:

- De jongeren in de derde graad van het voltijds technisch of beroepsonderwijs in het studiegebied Auto;
- De jongeren in het deeltijds onderwijs (CDO en CEFA), optie "onderhoudsmecaniciën" of "polyvalent mecaniciën";
- De jongeren in het alternerend leren (leerlingen), richting "garagehouder-hersteller";
- Jongeren in de IFAPME;
- Jongeren in het laatste jaar Garagehouder-hersteller in SYNTRA .

Oorspronkelijk hadden we voorzien om 50 sessies van 3 opleidingsdagen te realiseren, dus in totaal 150 opleidingsdagen voor maximaal 500 jongeren. Daarbij moet eenzelfde jongere telkens het traject van 3 dagen volgen.

Als gevolg van de gezondheids crisis werden we met de volgende problematiek geconfronteerd: jongeren volgden wel de eerste dagen van het traject, maar niet de laatste, nl. als gevolg van lockdowns, gedwongen isolatie of quarantaine. We hebben dan een afwijking aangevraagd om deze opleidingsdagen in de vorm van afzonderlijke dagen te kunnen organiseren. Deze vraag is goedgekeurd.

2. Uitgevoerde actie/ activiteit

We hebben gerealiseerd: 89 opleidingsdagen

3. Realisatiegraad

Aantal bereikte jongeren: 494 jongeren

4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Voorzien budget: 225.000 €

Aangewend budget: 140.123,99 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

Omvorming van de trajecten van 3 dagen in sessies van telkens één opleidingsdag.

89 gerealiseerde opleidingsdagen van de voorziene 150, te wijten aan annulaties als gevolg van de gezondheidscrisis

## Actie/activiteit 5

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

Het beroep van autotechnicus is al jaren een knelpuntberoep. Het probleem stelt zich zowel op van kwalitatief als op kwantitatief niveau.

De bedoeling van dit project is meerdelig en speelt in op beide domeinen.

Het garageberoep trekt weinig leerlingen aan. Door de leerkrachten en leerlingen dichter bij een constructeur en de concessies te brengen, door hen te omringen met moderne leermiddelen in een zakelijke omgeving, door een direct bruikbare opleidingsimpuls te geven, worden lessen relevanter en meer motiverend.

Het afstudeerniveau van leerlingen sluit beter aan bij de noden op de arbeidsmarkt. Het niveau van uitstromende leerlingen staat volgens de concessiehouders en invoerders ver van de verwachtingen van de sector. In een hi-tech omgeving die onderhevig is aan een erg snelle groei is niet langer nood aan de mekaniekers veeleer aan techniekers. Leerlingen die kennis hebben van elektriciteit, elektronica en diagnose op deze systemen zijn gegeerd.

Aangezien leerlingen binnen dit project opleiding krijgen, aangepast aan de noden en op niveau van de arbeidsmarkt is de drempel naar tewerkstelling kleiner.

Betere afstemming tussen kennis van leerlingen en inhoud stage.

Veel garagebedrijven zijn niet gewillig tegenover schoolstages. Studenten en schoolverlaters kunnen/kennen de 'stiel' onvoldoende volgens de garagehouders. Door de stage te linken aan een kwalitatieve opleiding door de eigen constructeur zijn stagebedrijven meer geneigd de leerlingen een inhoudelijk interessante stage aan te bieden. Met als positief resultaat: een betere begeleiding op weg naar werk in onze sector.

Doelgroep: In 2019-2020 starten de eerste leerlingen in 7BSO Duaal en kunnen zij samen met de leerlingen van het Se-n-Se Toegepaste autotechnieken opgenomen worden in de scope van het project.

Aanvankelijk waren wij van plan 8 sessies van 5 dagen te organiseren met maximaal 10 jongeren per sessie, d.w.z. maximaal 80 jongeren in totaal.

Helaas werden deze sessies als gevolg van de gezondheidscrisis volledig geannuleerd, omdat de scholen waarmee wij deze sessies wilden organiseren niet wilden dat hun leerlingen zouden reizen om een aanvullende opleiding te volgen om het risico van besmetting door het Coronavirus te beperken.

2. Uitgevoerde actie/ activiteit

Er is geen enkele opleiding verstrekt als gevolg van de gezondheidscrisis

3. Realisatiegraad

Geen enkele jongere kon deze opleidingen volgen omdat de scholen niet wilden dat ze zich hiervoor zouden verplaatsen.

4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Gevraagd budget: 60.000 €

Aangewend budget: 0 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

De gezondheidscrisis en het reisverbod voor jongeren in de scholen, waarmee wij deze acties wilden uitvoeren, hebben ertoe geleid dat deze activiteit volledig is geannuleerd.

## Actie/activiteit 6

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

De jongeren uit de beroepsgerichte vorming hebben in hun curriculum onvoldoende input en vaardigheden gekregen over hoe omgaan met klanten die in de garage aanwezig zijn en hen vaak zal aanspreken. Deze opleiding wil deze problematiek verhelpen; ze wordt hen in hun vertrouwde omgeving aangeboden.

Kennisname

- A. Hoe een klant goed ontvangen?
- B. Is de klant koning?
- C. Gebruiken van de juiste bewoordingen tegenover de klant
- D. Assertiviteit, agressiviteit en passiviteit
- E. Zelfanalyse t.o.v. situaties waarmee u geconfronteerd zult worden in het bedrijfsleven

Doelgroep: Leerlingen in de derde graad uit het voltijds technisch en beroepssecundair onderwijs in het studiegebied Auto. Jongeren uit het DBSO en de SYNTRA leertijd.

Jongeren in de leertijd van de Franstalige en Duitstalige gemeenschap.

Oorspronkelijk hadden we voorzien om 15 sessies van één opleidingsdag te voorzien voor maximaal 150 jongeren.

2. Uitgevoerde actie/ activiteit

De vraag was iets groter dan verwacht, en dankzij de afwijking om de activiteiten onderling te kunnen herschikken, hebben we 19 eendaagse opleidingssessies gedraaid.

3. Realisatiegraad

148 jongeren konden deze opleiding volgen.

4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Voorzien budget: 22.500 €

Aangewend budget: 28.498,39 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

Het doel was om 150 jongeren te bereiken; 148 konden een opleiding volgen, maar in meer sessies dan voorzien.

### Actie/activiteit 7

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)



Aangezien het onmogelijk was om alle voorgestelde acties te realiseren die bij de indiening van het project waren voorzien, verzocht EDUCAM om een afwijking om een nieuwe activiteit voor te stellen. Deze vraag is goedgekeurd.

Het ging om een certificerende HEV2-opleiding van twee dagen. Het doel van de opleiding is om jongeren bewust te maken van de risico's van hybride en elektrische voertuigen. Deze opleiding is vereist in onze CAO's voor werknemers die met dit soort voertuigen omgaan. Het geven van deze opleiding aan jongeren vormt dus een extra troef bij hun zoektocht naar werk.

Doelgroep: elke jongere onder de 26 jaar die onderwijs of een beroepsopleiding volgt op het gebied van mechanica of koetswerk.

We hadden 70 sessies van 2 dagen voorgesteld, hetzij 140 opleidingsdagen voor maximaal 630 jongeren.

2. Uitgevoerde actie/ activiteit

We hadden 61 sessies gepland, maar één moest op de dag zelf worden geannuleerd als gevolg van een quarantaine voor de betreffende klas.

3. Realisatiegraad

Er zijn 60 sessies gedraaid voor in totaal 294 jongeren

4. Budget

Vermeld het (bij de aanvraag) voorziene budget en het aangewend budget:

Voorzien budget (zonder de vraag naar de afwijking): 210.000 €

Aangewend budget: 173.991,91 €

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

10 sessies konden niet binnen de toebedeelde periode gerealiseerd worden. Van deze 10 sessies moest er 1 geannuleerd worden

## Conclusie

- Totaal aantal bereikte jongeren  
+ profielkenmerken van de deelnemers (indien ter beschikking): geslacht, scholingsgraad, ...

ACTIVITEIT	AANTAL BEREIKTE JONGEREN
Praktijkopleiding koetswerk	276
Sectorale proeven koetswerk	0
Opleiding Aanvulling over nieuwe autotechnologieën	13
Motormanagement	494
Automotive Training Network	0
Opleiding "Klantgerichtheid voor toekomstige technici @ school"	148
Certificerende opleiding HEV 2 (op basis van een vraag om afwijking)	294
TOTAAL	1.225

- Totaal voorziene budget en reeds aangewend budget

ACTIVITEIT	VOORZIEN BUDGET	AANGEWEND BUDGET
Praktijkopleiding koetswerk	120.000 €	108.597,74 €
Sectorale proeven koetswerk	37.500 €	6.137,12 €
Opleiding Aanvulling over nieuwe autotechnologieën	126.000 €	126.000 €
Motormanagement	225.000 €	140.123,99 €
Automotive Training Network	60.000 €	0 €
Opleiding "Klantgerichtheid voor toekomstige technici @ school"	22.500 €	28.498,39 €
Certificerende opleiding HEV 2 (op basis van een vraag om afwijking)	210.000 €	173.991,91 €
TOTAAL	591.000 € (zonder de afwijking) Waarvan 588.025,71 € gefinancierd door het project	583.349,15 €

- Uitstroom naar werk (totaal, indien van toepassing)

Alleen de activiteit "aanvullende opleiding over nieuwe technologieën" had een rechtstreeks effect op de werkgelegenheid, met 9 jongeren/13 aanwervingen. De andere activiteiten beoogden veeleer het versterken van de vaardigheden van jongeren tijdens hun instroomopleiding.

- Impact van het project

Het project en de onderliggende activiteiten ervan hebben de volgende impact gegenereerd:

- De jongeren worden zich bewust van de technologische evolutie in het autovak;
- De jongeren kregen mogelijkheden op praktijkopleidingen te volgen met recent materiaal dat in voldoende aantallen aanwezig was;
- De jongeren worden zich bewust van het belang van levenslang leren: ze volgden namelijk opleidingen in onze centra voor bijscholing;
- Aanvullende technische opleidingen vormen een reële meerwaarde voor hun opleidingstraject en stellen hen in staat om hun CV extra te stofferen;
- Valabele certificerende opleidingen voor werknemers in onze sectoren.