|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benaming van de actie | Na te streven doelstellingen | Samenwerking(en) met… (andere organisaties) | Doelgroep | Beoogd aantal deelnemers | Middelen bijkomend project  |
|
|  | Youth Energy Project-YEP | **De doelstelling van dit project is om minstens 10 jongeren behorende tot risicogroepen op te leiden m.b.t. het rijbewijs C-CE + vakbekwaamheid en ADR-attest en hen via een IBO te laten instromen in de brandstoffensector, om hen vervolgens ook binnen onze sector in dienst te houden.** Een kandidaat doorloopt het volgende traject: 1. **Vacature**

Het bedrijf plaatst een vacature bij VDAB of Actiris.1. **Aanbrengen van kandidaten + screening door het bedrijf**

Het bedrijf zoekt en screent een geschikte kandidaat-chauffeur die nog geen 26 jaar is. 1. **Opleiding**

Na het vinden van de juiste kandidaat dient er een **theoretische opleiding** bij de VDAB of de rijschool gevolgd te worden. Van zodra de kandidaat geslaagd is voor de theoretische opleiding **rijbewijs C/CE, vakbekwaamheid en ADR** zal **een IBO-contract** **tussen het bedrijf en de kandidaat** worden afgesloten. Tijdens deze IBO die gemiddeld 13 weken duurt volgt de kandidaat-chauffeur via een erkende rijschool de lessen voor het **praktisch rijbewijs C/CE met vakbekwaamheid**. De praktische examens vinden plaats in een GOCA-examencentrum. In de periodes dat de kandidaat geen praktijkrijlessen aan het volgen is via een rijschool, wordt de **kandidaat begeleid door een ervaren chauffeur.** 1. **Na het succesvol doorlopen van het opleidingstraject volgt een tewerkstelling bij het bedrijf.**
 | * VDAB of Actiris
* Ondernemingen uit de sector
* Toeleiders, derden- en koepelorganisaties
 | * -26jarigen behorende tot risicogroepen
* Werkzoekend
* Beroepsaspiratie voor chauffeur handel in brandstoffen

 * Geldig rijbewijs B
 | 10 jongeren | € 176.500 |
| Totaal | 10 jongeren | € 176.500 |