|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benaming van de actie | Na te streven doelstellingen | Samenwerking(en) met… (andere organisaties) | Doelgroep | Beoogd aantal deelnemers | Middelen bijkomend project |
|
|  | Youth Energy Project-YEP | **De doelstelling van dit project is om minstens 10 jongeren behorende tot risicogroepen op te leiden m.b.t. het rijbewijs C-CE + vakbekwaamheid en ADR-attest en hen via een IBO te laten instromen in de brandstoffensector, om hen vervolgens ook binnen onze sector in dienst te houden.**  Een kandidaat doorloopt het volgende traject:   1. **Vacature**   Het bedrijf plaatst een vacature bij VDAB of Actiris.   1. **Aanbrengen van kandidaten + screening door het bedrijf**   Het bedrijf zoekt en screent een geschikte kandidaat-chauffeur die nog geen 26 jaar is.   1. **Opleiding**   Na het vinden van de juiste kandidaat dient er een **theoretische opleiding** bij de VDAB of de rijschool gevolgd te worden. Van zodra de kandidaat geslaagd is voor de theoretische opleiding **rijbewijs C/CE, vakbekwaamheid en ADR** zal **een IBO-contract** **tussen het bedrijf en de kandidaat** worden afgesloten. Tijdens deze IBO die gemiddeld 13 weken duurt volgt de kandidaat-chauffeur via een erkende rijschool de lessen voor het **praktisch rijbewijs C/CE met vakbekwaamheid**. De praktische examens vinden plaats in een GOCA-examencentrum. In de periodes dat de kandidaat geen praktijkrijlessen aan het volgen is via een rijschool, wordt de **kandidaat begeleid door een ervaren chauffeur.**   1. **Na het succesvol doorlopen van het opleidingstraject volgt een tewerkstelling bij het bedrijf.** | * VDAB of Actiris * Ondernemingen uit de sector * Toeleiders, derden- en koepelorganisaties | * -26jarigen behorende tot risicogroepen * Werkzoekend * Beroepsaspiratie voor chauffeur handel in brandstoffen      * Geldig rijbewijs B | 10 jongeren | € 176.500 |
| Totaal | | | | | 10 jongeren | € 176.500 |