

# Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming

## Titel III - Bijzondere bepalingen toepasselijk in zekere nijverheidstakken

### Hoofdstuk I: Toestellen, installaties, arbeidsprocédés, gemeen aan verscheidene nijverheidstakken

#### Afdeling II. - Hefwerktuigen

##### I. Algemene voorschriften betreffende de hefwerktuigen

**Artikel 268** is opgeheven voor de hefwerktuigen die na 31 december 1994 in de handel worden gebracht en in gebruik genomen.

**Artikel 268.1.** Bouw. - Stabiliteit. - Belastingen. - Aanduidingen.

**Artikel 268.1.1.** De hefwerktuigen en hun eventueel aanslagmaterieel zijn op zulke wijze opgevat en vervaardigd dat hun normaal gebruik geen ongevallen voor personen kan veroorzaken.

**Artikel 268.1.2.** ze zijn vervaardigd uit materiaal van goede kwaliteit en met voldoende weerstand.

**Artikel 268.1.3.** Ze zijn op zulke wijze opgevat, vervaardigd en opgesteld dat hun stabiliteit verzekerd is zowel in rusttoestand als in de normale omstandigheden van belasting en werking.

**Artikel 268.1.4.** Geen enkel hefwerktuig mag belast worden boven de toegelaten maximumbedrijfslast, behalve:

**Artikel 268.1.4.1.** voor de beproevingen uitgevoerd in het kader van de artikelen 280 en 281 van dit reglement;

**Artikel 268.1.4.2.** voor de beproevingen welke de regeling van de veiligheidsinrichtingen tot doel hebben en dit buiten het normaal bedrijf of gebruik van het toestel.

**Artikel 268.1.5.** De hefwerktuigen dragen de aanduiding van de toegelaten maximum bedrijfslast in metrische eenheden uitgedrukt, de naam van de bouwer of eventueel van de invoerder het fabricatienummer, evenals het bouwjaar en wanneer ze bestemd zijn voor het vervoer van personen, de aanduiding van het aantal personen welke gelijktijdig mogen vervoerd worden.

**Artikel 268.2.** Veiligheidsinrichtingen.

**Artikel 268.2.1.** Remmen, pallen.

De hefwerktuigen zijn voorzien van remmen, pallen of andere veiligheidsmiddelen, derwijze opgesteld dat zij het onverwacht neerdalen van lasten of van tot de behandeling dienende aanhorigheden voorkomen of ongevaarlijk maken.

Elk mechanisch gedreven bewegingswerk van een hefwerktuig is voorzien van een mechanische reminrichting zo opgevat dat de beweging binnen een redelijke tijdsduur tot stilstand kan gebracht worden, dit met inachtneming van de invloed van de wind, indien het hefwerktuig in de open lucht is opgesteld.

De reminrichtingen worden berekend rekening houdend met de omstandigheden waarin ze dienen in werking te treden.

Voor enkelspoortakels en loopkranen, niet in open lucht opgesteld, waarvan de rijsnelheid niet hoger is dan 0,3 m/s en de bedrijfslast kleiner of gelijk aan 2 ton, mag de rijbeweging tot stilstand gebracht worden op een andere wijze zo dit op veilige wijze en binnen een redelijke tijdsduur en afstand gebeurt.

**Artikel 268.2.2.** Loopbegrenzers.

Alle bewegingen van een hefwerktuig of een deel van een hefwerktuig die gebonden zijn aan een beperkte weg, zijn begrensd door inrichtingen die op veilige wijze verhinderen dat de uiterste standen overschreden worden.

Voor de door elektromotoren gedreven hefbewegingen onderbreken deze inrichtingen automatisch de overbrenging van de hefbeweging en stellen de reminrichtingen in werking.

De elektrische takels uitgerust met een wrijvingskoppeling met regelbare overbelasting worden geacht aan deze bepaling te voldoen.

**Artikel 268.2.3.** Controle en onderhoud.

De onderdelen van hefwerktuigen die een regelmatige controle en onderhoud vereisen zijn veilig bereikbaar.

De nodige maatregelen worden genomen of de nodige inrichtingen aangebracht om het risico voor een val van personen zo veel mogelijk te beperken.

**Artikel 268.3.** Overgangsmaatregelen.

De voorschriften van punt 2.2. eerst lid, zijn van toepassing op de toestellen in dienst of in opbouw op de datum van de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad tien jaar na deze bekendmaking.