

Art. 453.

Art. 453, uitgezonderd 453.2 en 453.15, is opgeheven voor de toestellen die na 31 december 1996 in de handel worden gebracht en in gebruik genomen, behalve voor werkbakken of gelijkaardige inrichtingen opgehangen aan een hijskraan

Art. 453.1.

De bakken, manden, draagstoelen of gelijkaardige inrichtingen, met een enkele ophanging, mogen door de werknemers enkel als draag- en werkinrichtingen gebruikt worden in uitzonderlijke omstandigheden, zoals:

- het uitvoeren van werken van korte duur;
- als de schikking van de plaats of de aard van het werk het gebruik van stellingen uitsluit;
- het vervoer van werknemers in putten en andere plaatsen waarvan de toegang moeilijk of gevaarlijk is.
Het gebruik ervan als draag- en werkinrichtingen is onderworpen aan de naleving van de voorschriften van dit artikel.

Art. 453.2.

De in dit artikel bedoelde toestellen, heel de uitrusting ervan en de hefinrichting, zijn gelijkgesteld met de heftoestellen en onderworpen aan de voorschriften van titel III, hoofdstuk I, afdeling II van dit reglement, zonder dat er aanleiding bestaat de beperking van artikel 267ter, b, toe te passen.

Art. 453.3.

De toestellen zijn speciaal ontworpen voor het dragen van de werknemers, het materieel en de materialen die hen vergezellen. Ze mogen voor geen andere doeleinden worden gebruikt.

Art. 453.4.

De bakken en de manden hebben een minimale diepte van 1 m en zijn gedragen door twee stevige onvervormbare metalen beugels, die onder de bodem en langs de zijwanden ervan doorgaan, stevig eraan vastgehecht zijn en voorzien van een onafneembare inrichting voor de bevestiging van de ophanginrichting.

Bakken, manden en dergelijke mogen slechts aan de haak van een heftoestel bevestigd worden indien deze haak voorzien is van een veiligheidspal met zekere mechanische vastzetting zoals bijvoorbeeld door vastschroeven of inklikken.

Art. 453.5.

Telkens het mogelijk is, zijn de draagstoelen en gelijkaardige inrichtingen voorzien van een rugleuning, een voetsteun en handvatten, die de werknemers in staat stellen zich elders dan aan de kabel of het touw vast te houden.

Art. 453.6.

Doeltreffende de maatregelen worden genomen om slingerende en draaiende bewegingen en andere verplaatsingen van de inrichtingen, waarbij de werknemers zouden kunnen worden gekwetst, te voorkomen.

Art. 453.7.

De hefinrichtingen zijn uitgerust met een rem die het toestel tot stilstand brengt bij het wegvallen van de drijfkracht. Indien de inrichting mechanisch gedreven wordt, brengt de rem de inrichting tot stilstand zodra men het bedieningsorgaan loslaat.

Art. 453.8.

Als de inrichtingen mechanisch gedreven worden, mag enkel gebruik gemaakt worden van stalen kabels; het gebruik van touwen en kabels uit natuurlijke of synthetische vezels is verboden, behalve als de werkomstandigheden dit noodzakelijk maken.

Art. 453.9.

De veiligheidscoëfficiënt op trek:

- a. van de staalkabels bedraagt:
 - 12 indien de inrichting met de hand gedreven wordt;
 - 16 indien de inrichting mechanisch gedreven wordt;
- b. van de touwen of kabels uit natuurlijke of synthetische vezels bedraagt:
 - 16 indien de inrichting met de hand gedreven wordt;
 - 20 indien de inrichting mechanisch gedreven wordt.

Art. 453.10.

De lasten zijn derwijze opgesteld of vastgehecht dat het vallen en elk gevaarlijk overhellen of kantelen ervan voorkomen wordt.

Art. 453.11.

De snelheid van de inrichting mag 20 m/min. niet overschrijden.

Art. 453.12.

De ruimte waarin de inrichtingen worden verplaatst zijn vrij van elke hindernis.

Het is verboden meer dan twee personen tegelijk te vervoeren.

Art. 453.13.

In alle omstandigheden oefent een aangestelde een voortdurende controle uit over de verplaatsing van de inrichting.

Indien de gebruiksomstandigheden van de inrichting hem niet toelaten het met het oog te volgen, volgt een tweede aangestelde de verplaatsing en leidt ze met behulp van een doeltreffend communicatiesysteem.

Art. 453.14.

Het is verboden deze inrichtingen te gebruiken als ze aan een wind zijn blootgesteld, die gevaarlijk is voor de stabiliteit ervan of voor die van de werknemers en meer bepaald inzonderheid als de windsnelheid op de plaats van de arbeid 60 km/u. bereikt.

Art. 453.15.

Doeltreffende voorzorgen zijn genomen om te beletten dat de vervoerde werknemers in de diepte zouden kunnen vallen; zij dragen een veiligheidsharnas beantwoordend aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 31 december 1992 betreffende de persoonlijke beschermingsmiddelen.

Het veiligheidsharnas wordt vastgehecht aan een bevestigingspunt verschillend van de hefhaak van het heftoestel, door middel van een systeem dat elk onverwacht losshaken uitsluit. Het harnas mag vastgehecht worden aan het kabelblok waaraan de haak bevestigd is, maar het bevestigingspunt moet onafhankelijk van de hefhaak zijn.